


5.1.2e

25-9-2020

# Gesprek VWS-Schiphol Corona Testing

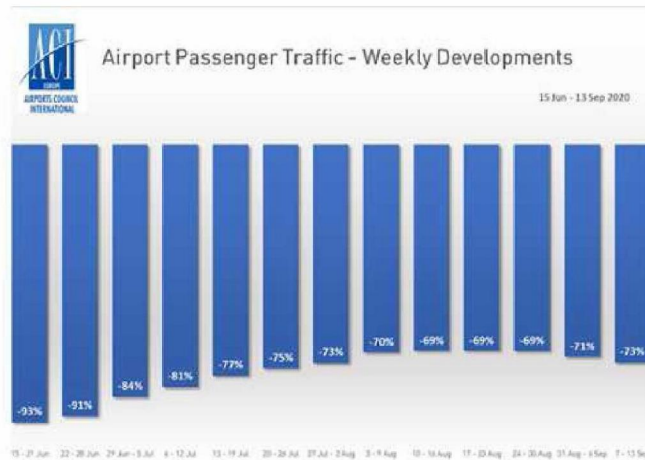
Schiphol

## Context

- Passagiers aantallen historisch laag
  - In het voorjaar slechts een deel van Schiphol operationeel
  - Landen voeren reis restricties in, ook binnen Schengen
  - Er is geen EU coördinatie; landen nemen hun eigen beslissingen
  - Vliegtuigen op de baan geparkeerd; enkel repatriëring vluchten
  - In de zomer een lichte opleving mede a.g.v. opheffen restricties
  - Na de zomer volgen nieuwe restricties met desastreuze effecten op het passagiers vertrouwen met als consequentie minimaal aantal passagiers
  - Dit mag niet het nieuwe normaal worden; we willen d.m.v. veilig en verantwoord reizen het vertrouwen van passagiers terugwinnen
- 

## Internationale context

Lappendeken aan maatregelen en quarantaines leidt tot reductie in reizen



Tabel Europese  
luchthavens:

- Daling in passagiers aantallen tov 2019.
- Na een verbetering in Juli, treed in Augustus een stagnatie op en dalen de passagiers aantallen momenteel weer snel.
- Schiphol zit momenteel op ongeveer 20% van de passagiers tov 2020

## Internationale context

Lappendeken binnen Europa m.b.t.:

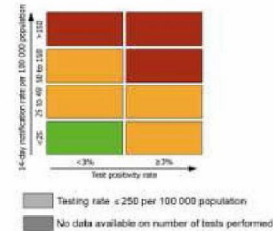
- Kwalificaties
- Maatregelen (thermal screening, testen, gezondheidsverklaring, PLC, quarantaine)
- Travel bans

Buiten Europa is weinig mogelijk

Er ligt een EC voorstel  
m.b.t. kwalificeren:

Voorstel is een test regime  
voor reizigers uit 'rode en  
grijze' gebieden

Based on MS data provided, ECDC should publish map to support MS' own decision-making



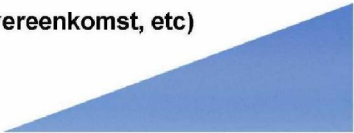
- **Green**, if notification rate  $< 25$  AND the test positivity rate  $< 3\%$
- **Orange**, if notification rate  $< 50$  BUT the test positivity rate  $\geq 3\%$ , OR notification rate is 25-150 BUT the test positivity rate  $< 3\%$
- **Red**, if notification rate  $\geq 50$  AND the test positivity rate  $\geq 3\%$ , OR if notification rate  $> 150$
- **Grey**, if insufficient information available OR testing rate  $\leq 250$

## Layered approach

Er is al veel gedaan om de luchthaven Corona-safe te maken; alles in lijn met de EASA/ECDC guidelines:

- Sanitising measures (sanitising stations, dragen van masker, plexiglas, etc)
- Beter en meer schoonmaak & desinfectie
- Optimaliseren van ventilatie & air conditioning
- Veel discussies gevoerd over temperature screening

Hoe te voorkomen dat zieke mensen gaan reizen en BCO te verbeteren?

- Digitale, uniforme, gezondheidsverklaring-> airline en overheids verantwoordelijkheid
  - Passenger Location Card -> airline en overheids verantwoordelijkheid
  - **Testing regime**
  - **Compliance check on testing (kan dmv health passport, bilaterale overeenkomst, etc)**
- 

## Sluiten teststraat roept reactie op

Passagier willen vertrouwen als ze op reis gaan.  
COVID-19 en de reacties van landen nemen dit vertrouwen weg.

Daarom de vraag: *krijg grip op en organiseer:*

- 1: Harmonisatie & coördinatie binnen Europa
- 2: Duidelijkheid op proces van kwalificaties (ook buiten Europa)
- 3: Uitzonderingen (lijst BZ)
- 4: Safe Corridors
- 5: Heel nieuw (test) regime



## **Start van Taskforce Corona Testing**

*Providing a Covid-safe journey through a validated test regime, which eliminates quarantines, and provides people a comfortable and confident feeling which makes them more inclined to travel again*



## Workstreams TF Corona Testing

1. Logistiek
2. Test faciliteit
3. Test selectie, goedkeuring, aankoop
4. Afstemming nationaal en internationaal
5. Compliance check op testen
6. Safe corridors

### Cruciale succes factoren:

- Afstemming Nederlandse overheid
- Input van medische expertise
- Juridische en privacy context
- Pilots
- Communicatie



## Rol VWS, Schiphol, andere partijen

### Schiphol, o.a.:

- Opzetten en trekken van Task force Testing
- Faciliteren van teststraat
- Internationale afstemming en delen best practices met andere luchthavens / leren van elkaar
- Lead nemen bij het opzetten van 'safe corridors'
- Graag bereid mee te werken aan pilots voor nieuwe testen/methodieken

### VWS, o.a.:

- Helpen bij de inzet om (snel)testen kunnen inzetten voor reisdoeleinden met als doel om reis verboden op te heffen en quarantaines af te schaffen / ter verkorten
- Helpen bij medische expertise bij selectie van (snel)testen
- Helpen bij het krijgen van goedkeuring op de inzet van (snel)testen (mogelijk andere standaard dan die voor klinische doeleinden gelden)
- Link naar andere ministeries waar nodig

Airlines en evt andere partijen om dit samen mogelijk te maken

